

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005 年 4 月 21 日 (21.04.2005)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/035397 A1

(51) 国際特許分類⁷: B65D 90/00, 85/68, B60P 3/07
(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/008665
(22) 国際出願日: 2004 年 6 月 14 日 (14.06.2004)
(25) 国際出願の言語: 日本語
(26) 国際公開の言語: 日本語
(30) 優先権データ:
特願 2003-351621
2003 年 10 月 10 日 (10.10.2003) JP

(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 株式会社
ロッキンエンジニアリング (ROKKO ENGINEERING
CO., LTD.) [JP/JP]; 〒6500004 兵庫県神戸市中央区中
山手通 3 丁目 1 1 番 1 0 - 1 1 0 2 号 Hyogo (JP).

(72) 発明者: および

(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 大牟田 守
(OMUTA, Mamoru) [JP/JP]; 〒6500004 兵庫県神戸市
中央区中山手通 3 丁目 1 1 番 1 0 - 1 1 0 2 号 株
式会社ロッキンエンジニアリング内 Hyogo (JP).

(74) 代理人: 細見 吉生 (HOSOMI, Yoshio); 〒6500027 兵
庫県神戸市中央区中町通 2 丁目 3 番 2 号 住友生命
神戸駅前ビル 1 0 階 細見特許事務所内 Hyogo (JP).

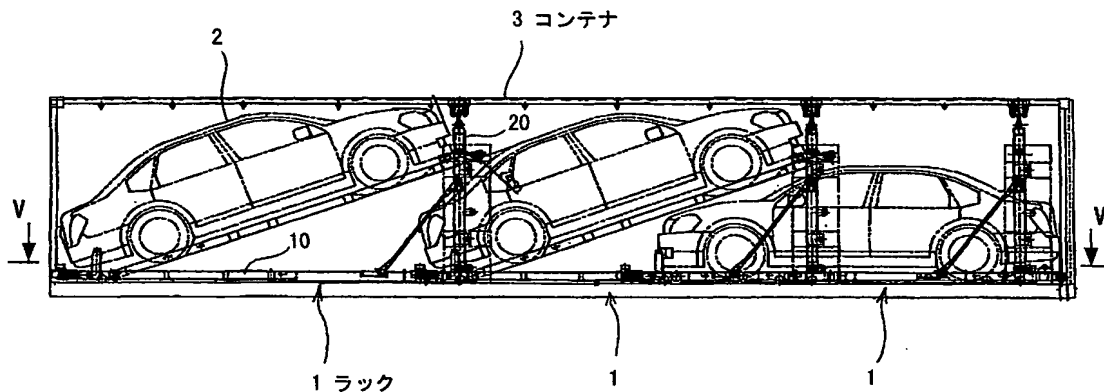
(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が
可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR,
BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM,
DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU,
ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS,
LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA,
NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE,
SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US,
UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が
可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD,
SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY,
KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG,
CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE,
IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF,
BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN,
TD, TG).

[続葉有]

(54) Title: RACK FOR FREIGHT

(54) 発明の名称: 貨物用ラック



(57) Abstract: A rack for freight capable of reducing the dynamic load on a container and also allowing a reduction in the weight of the rack itself. A rack (1) for a car is disposed in the container (3), carries the car (2) thereon, and can reinforce the container (3) from the inside. The rack for the car comprises a base member (10) longitudinally movable in the container (3) together with the car (2) put thereon and a vertical bracing member (20) coming into contact with the inside upper part of the container (3) to exert an upward force thereto.

(57) 要約: コンテナの力学的負担を軽減するとともにラック自体の軽量化をも実現できる貨物用ラックを提供する。自動車ラック 1 は、コンテナ 3 内に配置されて自動車 2 を載せるラックであって、コンテナ 3 を内側から補強できるよう構成したものである。載せた自動車 2 とともにコンテナ 3 内を長手方向に移動し得るベース部材 10 と、コンテナ 3 の内側上部に接触して上向きの力を及ぼす上下突張り部材 20 とを含んでいる。

BEST AVAILABLE COPY

WO 2005/035397 A1



添付公開書類:

— 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各*PCT*ガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。